

H O T Ă R Ă R E

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința ordinară din data de _____;

având în vedere:

- Urgența determinată de necesitatea comutării sursei de finanțare aferentă obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița (care are termen de finalizare până în august 2026) din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027;

Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la Primăria municipiului Bistrița cu nr. 122049/12.12.2025;

Referatul de aprobare nr. 122539/15.12.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 122543/15.12.2025 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Patrimoniu și Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiei economice ;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiei juridice și administrație publică locală

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 26 din 29.01.2025 privind încheierea unui Acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița".

Prevederile art. 4, alin. (1) și art. 12, alin. (2) din Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița", înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița".

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 103 din 23.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița".

Prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

-prevederile art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Prevederile art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile O.U.G. nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.35 alin.(1) din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.d) și lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și alin.(14), art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART.I. Anexa la Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143 din 25.06.2025 se modifică și se înlocuiește cu Anexa care face parte integrantă din hotărâre.

ART.II. Se aprobă mandatarea primarului municipiului Bistrita, să semneze Actul aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița", înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr.

92/33351/03.04.2025 si in cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025.

ART.III. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Economica și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.IV. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de ____ voturi “pentru”, ____ „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.V. – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Direcției Economice;
- Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
GABRIEL LAZANY**

**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
GAFTONE FLOARE**

Bistrița la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

I.L/A.C/2ex

Act adițional nr. 1 la
Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița”

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud**, cu sediul în Municipiul Bistrița, Piața Centrală nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, cod postal 420040, cod fiscal 4347569, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Gabriel LAZANY, Primar, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025, în temeiul OUG 124/2021;
- Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 17252/2100 din 06.06.2025, prin care, în temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, își exprimă acordul privind efectuarea expropriierilor aferente obiectivului de investiții menționat anterior, în numele și pe seama Statului Roman, de către U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare*)

si executie in derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii in cadrul listei aferente Prioritatii 2.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bistrița, județul Bistrița-Năsăud nr. ... din

In scopul:

- Comutarii sursei de finanțare aferenta obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate in perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestora și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea urmatorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin O.M.T.I. / H.G. a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, urmând a avea calitatea de invitat
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român

Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate în scopul promovării O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Elaborarea și susținerea documentațiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Exproprierea pentru utilitate publică	U.A.T. Municipiul Bistrița, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Local al U.A.T. Municipiul Bistrița și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către U.A.T. Municipiul Bistrița. Autoritatea publică locală parteneră va aloca contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fondurile aferente Proiectului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obținere avize și acorduri	Obținere avize și acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare S.F., supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PT, precum și pentru alte achiziții necesare implementării obiectivului de investiții, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ”Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate; 2. Supervizare; 3. Proiectare și execuție lucrări; 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027; 5. Ajustarea preturilor; 6. Asistența tehnică.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Lucrari de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Activități de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Partenerul 2 este responsabil pentru contractarea / efectuarea activităților de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă a obiectivului de investiții până la preluarea în administrare de către Partenerul 1 (C.N.A.I.R.) a obiectivului de investiții conform prevederilor legale
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5 Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare precum și pentru verificarea cheltuielilor efectuate în calitate de parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Articolul 8 “Achiziții publice” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, in sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obtinerea fondurilor necesare derularii contractului.
- (3) Initierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului bugetar nr. 23 - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (5) In cazul in care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul avand calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Articolul 9 “Proprietatea” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Gabriel LAZANY</i>		

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Intretinere, Siguranta Circulatiei, Drumuri si Poduri
Cristian ANDREI**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**

**Direcția Tehnica,
Lia IVASCU**

**Directia Economica,
Nicolae SCURTU**

**Directia Patrimoniu
Alina IONESCU**

**Direcția Juridica, Resurse Umane, Achiziții Publice
Dumitru CINCEA**

Viza pentru legalitate,

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA PATRIMONIU
DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE, ACHIZITII PUBLICE
Nr. 122543/15.12.2025

RAPORT

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a Municipiului Bistrița" înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025.

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului, respectiv finalizarea în termen a acestuia, părțile semnatare au convenit ca municipiul Bistrița să preia activitățile legate de eventuale exproprieri pe raza U.A.T. Bistrița.

În acest sens, a fost adoptată Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Având în vedere data-limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, a fost necesară comutarea sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, în conformitate cu Memorandumul aprobat în ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri

în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la

sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028.

Prin MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente **Priorității 2**.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional.

Urgența adoptării prezentei hotărâri de consiliu local este dată de necesitatea comutării sursei de finanțare aferentă obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile art. 4 din Acordul de parteneriat.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a Proiectului de pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița”

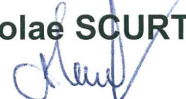
DIRECTOR EXECUTIV,
Lia IVĂȘCU



DIRECTOR EXECUTIV,
Alina IONESCU



DIRECTOR EXECUTIV,
Nicolae SCURTU



DIRECTOR EXECUTIV,
Dumitru Matei CÎNCEA



I.L./BCC./2ex.

CABINET PRIMAR

Nr. 122539/15.12.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Municipiul Bistrița, ca majoritatea orașelor mari din România, se confruntă astăzi cu preluarea fluxurilor sporite de trafic. Poziționarea geografică a Municipiului Bistrița - în calitate de reședință a județului Bistrița-Năsăud, face ca în lipsa unei centuri ocolitoare, în acest moment, principala cale de acces către zona Moldova/Bucovina, precum și către zonele limitrofe municipiului (Valea Somesului, respectiv Valea Bargaului) să fie reprezentată de DN17 (E58), aceasta tranzitând municipiul Bistrița prin zonele rezidențiale, determinând congestionări semnificative ale traficului și efecte negative asupra mediului.

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu acces zona Altex, Municipiul Bistrița" a fost încheiat Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025.

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului, respectiv finalizarea în termen a acestuia, părțile semnatare au convenit ca municipiul Bistrița să preia activitățile legate de eventuale exproprieri pe raza U.A.T. Bistrița. nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Având în vedere data-limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, a fost necesară comutarea sursei de finanțare a obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027.

Astfel, proiectele care urmează să fie eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional.

Conform art.129 alin.1 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții dezvoltarea economico-socială și de mediu a orașului, precum și atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.143/25.06.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

PRIMARUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA
GABRIEL LAZĂRY



I.L./BCC./2ex.

Zimbra

primaria@municipiulbistrita.ro

Propuneri actualizate acte aditionale Acorduri de parteneriat Pasaje denivelate DN17**De la :** ilie cimpoi <ilie.cimpoi@andnet.ro>

joi, 11 dec., 2025 21:20

Subiect : Propuneri actualizate acte aditionale Acorduri de parteneriat Pasaje denivelate DN17

6 fișiere atașate

Către : gabriel lazany <gabriel.lazany@municipiulbistrita.ro>, primaria@municipiulbistrita.ro**Cc :** 'Cristina Amarazeanu' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>**Către:** Primaria Municipiului Bistrița**In atentie:** Domnului Gabriel LAZANY, Primar**Referitor:** Propuneri actualizate acte aditionale acorduri de parteneriat Pasaje denivelate DN17

Stimate Domnule Primar,

Va transmitem anexat propunerile actualizate aferente Actelor aditionale nr. 1 la Acordurile de parteneriat încheiate pentru realizarea urmatoarelor obiective de investitii:

- "Pasaj denivelat pe DN17 intersectie cu DN17C (Str. Lucian Blaga), Municipiul Bistrița";
- "Pasaj denivelat pe DN17 intersectie cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița";
- "Pasaj denivelat pe DN17 intersectie cu acces la Kaufland si Cibela, Municipiul Bistrița";
- "Pasaj denivelat pe DN17 intersectie cu acces zona Altex, Municipiul Bistrița";

Va rugam sa ne transmiteti eventuale observatii/propuneri de modificare.

Daca nu aveti modificari, va rugam sa ne transmiteti HCLurile pentru aprobarea actelor aditionale aferente fiecarui acord de parteneriat.

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40 552 15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI

www.eovinietia.ro

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE
ÎNTPARE 5

12. DEC. 2025

Numar document
N/A 122049
ISO 9001SR
AC
ISO 14001

Tel: (+40 21) 264.34.32

E-mail: departament.of@andnet.ro Web: www.andnet.ro

Please consider the environment before printing this email

12.12.2025, 08:57

Zimbra

Orice opinie prezentata in acest mesaj este strict a autorului si nu reprezinta opinia oficiala a companiei. Daca ati primit acest mesaj din greseala, va rugam sa notificati expeditorul prin e-mail si sa-l stergeti din sistem, fara a-l d/semina, distribui sau copia.
Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee, you should not disseminate, distribute or copy this e-mail.

Prezentul mesaj constituie o informatie privilegiata si confidentiala, care este supusa Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE (denumit in continuare Regulamentul general privind protectia datelor sau RGPD). Mesajul se adreseaza numai persoanei/persoanelor fizice sau juridice mentionate ca destinatar/i, precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca, potrivit RGPD. In cazul in care nu sunteti destinatarul acestui mesaj, va aducem la cunostinta ca dezvaluirea, copierea, distribuirea, modificarea sau initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt strict interzise si atrag raspunderea civila si/sau penala, dupa caz, conform RGPD si legilor aplicabile in vigoare. Daca ati primit acest mesaj dintr-o eroare sau altfel decat in concordanta cu RGPD, va rugam sa ne anuntati imediat, ca raspuns la mesajul de fata, si sa-l stergeti apoi din sistemul in care a fost stocat sau accesat.

This message is a privileged and confidential information, that is subject to Regulation (EU) No. 2016/679 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and repealing Directive 95/46 / EC (hereinafter the General Data Protection Regulation or GDPR). The message is intended only for the person / persons or legal entities mentioned as recipient / s, and others authorized to receive it according to GDPR. If you are not the recipient of this message you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution, amendment or taking any action based on this information is strictly prohibited and lead to civil and / or criminal case, as provided by GDPR and applicable laws in force. If you received this message by error or otherwise than according with GDPR, please notify us immediately by responding to the message of the face, and then delete it from the system that has been stored or accessed.

-
- 1. Act additional 1 Pasaj DN17 intersectie cu DN17C 11.12.2025.docx
52 KB
 - 1. Act additional 1 Pasaj DN17 intersectie cu VBN VO Bistrita 11.12.2025.docx
51 KB
 - 1. Act additional 1 Pasaj DN17 intersectie cu acces Kaufland si Cibela
11.12.2025.docx
52 KB
 - 1. Act additional 1 Pasaj DN17 intersectie cu acces zona Altex
11.12.2025.docx
52 KB
-